

PLÁN

**Bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi -
podle zákona č. 309/2006 Sb., ve znění pozdějších předpisů, § 15 odst. 2. a NV č. 591/2006 Sb.
(příl. č. 1)**

1. ETAPA STAVBY: REVITALIZACE AREÁLU TECHNICKÝCH SLUŽEB U CIHLÁŘE, HAVLÍČKŮV BROD

Autorská práva

Tento plán „1. ETAPA STAVBY: REVITALIZACE AREÁLU TECHNICKÝCH SLUŽEB U CIHLÁŘE, HAVLÍČKŮV BROD“ je výsledek duševní činnosti, která je chráněna autorským právem. Může být použita pouze jako podklad pro realizační část stavby, a to pouze hlavním zhotovitelem stavby při dodržení podmínek stanovených autorským zákonem v platném znění po dobu realizace stavby. **Rozšiřování a kopírování dokumentace je možné pouze s písemným souhlasem autora.**

.....
Michal Krupička

Koordinátor BOZP, Odborná způsobilost evidenční číslo KARO/313/KOO/2022

V Havlíčkově Brodě dne 11.5.2025

A. Identifikační údaje o stavbě, zadavateli stavby, zpracovateli projektové dokumentace a koordinátorovi

A1. Údaje o stavbě

a) základní údaje o druhu stavby

Jedná se o novou stavbu dešťové kanalizace, splaškové kanalizace, areálového vodovodu vč. vod. přípojky a stavbu prodloužení vodovodu vč. přípojek. Jedná se o stavby trvalé. Stavba splaškové kanalizace bude sloužit k odvedení splaškových vod z objektů v areálu TS HB, rodinných domů a chat do veřejné kanalizace VAK HB. Dešťová kanalizace bude sloužit k odvedení dešťových vod ze střech a ze zpevněných ploch areálu TSHB přes retenční nádrže do přilehlé vodoteče Cihlářského potoka. Stavba areálového vodovodu bude napojena novou vod. přípojkou napojenou na veřejný vodovod VAK HB a bude sloužit k zásobování objektů v areálu TS HB pitnou vodou. Na areálový vodovod budou napojeny dva požární nadzemní hydranty. Stavba prodloužení vodovodu bude sloužit pro zásobování chat a rodinných domů pitnou vodou.

b) **Název stavby:**

**1. ETAPA STAVBY: REVITALIZACE AREÁLU TECHNICKÝCH SLUŽEB
U CIHLÁŘE, HAVLÍČKŮV BROD**

c) **Místo stavby:**

Havlíčkův Brod

d) **Charakter stavby:**

Novostavba

e) **Účel užívání stavby:**

**Hlavním důvodem a účelem stavby je odvodnění a
odsplaškování areálu TSHB**

f) **Základní předpoklady výstavby:**

Předání staveniště:

Realizace:

Ukončení stavby:

g) **Rozdělení podle jednotlivých SO**

SO 301 – DEŠŤOVÁ KANALIZACE – část objektu

SO 302 – SPLAŠKOVÁ KANALIZACE - část objektu

SO 303 – VODOVOD - část objektu

SO 304 – PRODLOUŽENÍ VODOVODU – celý objekt

h) **Postup prováděných prací**

Vlastní stavba bude probíhat po následujících krocích:

- V počátku stavby musí být, za účasti příslušných správců, vytyčena a viditelně označena veškerá podzemní vedení v lokalitě stavby
- Vybudování zařízení staveniště
- Osazení přechodného dopravního značení a zařízení v pracovním místě
- Oplocení staveniště
- Vybourání stávající vozovky
- Provedení zemních prací
- Provedení výměny šachet + uložení všech inž. sítí
- Prohlídka stavu pláň pro stanovení rozsahu sanace, stabilizace podloží
- Zřízení podkladních vrstev všech zpevněných ploch
- Výšková úprava poklopů vodovodních šoupat a ostatních zařízení
- Pokládka obrubníků
- Pokládka ložných vrstev vozovky, dlážděných krytů
- Zřízení nových zelených ploch – případné osetí travním semenem
- Osazení svislého dopravního značení
- Provedení vodorovného dopravního značení
- Sadové úpravy
- Dokončovací práce
- Likvidace zařízení staveniště

i) Seznam vstupních podkladů

Projektová dokumentace

j) Přibližný soupis zařízení a prostředků ochrany,

pro které je z hlediska technologických a pracovních postupů plánováno na staveništi.

Hlavní zhotovitel zajistí oplocení staveniště, komunikace na staveništi a WC. Zajistí vybavení svých pracovníků OOP a vybavení svých pracovišť pro prováděné práce.

Ostatní subdodavatelé si zajistí svá pracoviště. Současně zařídí pracoviště tak, aby odpovídala platným bezpečnostním předpisům a zajišťovala bezpečnost pracovníků. Pracovníci budou vybaveni OOP dle vyhodnocených rizik.

Název	Odhadovaný počet (ks, m)
Oplocení staveniště výšky 1,10m v místě prací	38m
Oplocení staveniště výšky 1,80m	239m
Bezpečnostní značky zákazu vstupu	9ks
Zábrany - zajištění výkopů a nebezpečných otvorů	17ks
Dřevěné podlahy	5s
Bezpečnostní páska	8ks
Mobilní WC	1ks
Dopravní značení	Dle DIO
Pažící boxy	6 ks
Přechodové lávky pro chodce	2ks

k) Potup kontrol prováděných koordinátorem

Koordinátor bude pravidelně organizovat kontrolní dny k dodržování plánu BOZP za účasti odpovědných osob všech zhotovitelů, jiných osob, které se aktuálně podílí na realizaci stavby.

Aktualizace plánu

Povinností zhotovitele je vždy a bez prodlení upozornit koordinátora na změny technologií, pracovních postupů, změny původních záměrů stavby, dále pak na změny po vzniklém závažném pracovním úrazu, který by ukázal na další možná rizika při provádění pracovní činnosti na staveništi. Všechny změny v organizaci staveniště nebo posuny v harmonogramu se do plánu zapracovávají.

l) Odsouhlasení plánu

	Datum	Firma	Odp. zástupce	Podpis
1.				
2.				

A.2 Odůvodnění pro zpracování plánu s uvedením odkazu na příslušné právní předpisy a soupis dokumentů sloužících jako podklad pro zpracování plánu.

Plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi (dále jen Plán BOZP) je dokument, který určuje pravidla, která budou přiměřeně zajišťovat bezpečnost pracovníků při práci na staveništi a určuje pravidla platná pro rozsah, typ a velikost stavby tak, aby vyhovoval potřebám k zajištění bezpečné a zdraví neohrožující práce, aby ani žádnou další úpravou, nemohlo dojít ke vzniku dalších možných rizik.

Plán BOZP obsahuje informace a postupy zpracované v podrobnostech nezbytných pro zajištění bezpečné a zdraví neohrožující práce při realizaci stavby.

Ve smyslu Přílohy č. 5 NV č. 591/2006 Sb. Dojde k pracím a činnostem vystavujícím fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví, při jejichž provádění vzniká povinnost zpracovat plán BOZP.

Jedná se o:

Plán BOZP pro tuto stavbu je zpracován na základě naplnění požadavků:

Zákona č. 309/2006 Sb., § 15 a Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., Příloha č. 5:

- a) při výstavbě budou prováděny práce a činnost vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví.

- **Práce spojené s demontáží a montáží těžkých konstrukčních stavebních dílů kovových, dřevěných a betonových určených pro trvalé zabudování do staveb.**
- **Práce vykonávané v ochranných pásmech energetických vedení popřípadě zařízení technického vybavení.**

Oznámení o zahájení stavebních prací bude odesláno na základě naplnění požadavků:

v souladu s § 15 zákona č. 309/2006 Sb. kdy je zadavatel stavby povinen doručit oznámení o zahájení prací oblastnímu inspektorátu práce příslušnému podle místa staveniště a to nejpozději 8 dní před předáním staveniště zhotoviteli stavby.

- **objem prací a činností větší než 500 pracovních dnů v přepočtu na jednu fyzickou osobu.**

Určení koordinátora BOZP: zák. č. 309/2006 Sb., N.V. 591/2006 Sb., zák.č. 183/2006 Sb.

(§ 14, Odst..1, Z.č. 309/2006 Sb.).

Určení koordinátora BOZP na základě naplnění požadavků:

- **Budou na staveništi působit zaměstnanci více než jednoho zhotovitele, je zadavatel stavby povinen určit potřebný počet koordinátorů bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi**

A.3 Údaje o zúčastněných osobách

	Společnost	Odpovědná osoba	tel/fax	E-mail
Zadavatel IČO: 70188041 DIČ: CZ 70188041	Technické služby Na Valech 3523 580 01 Havlíčkův Brod 1	Onřej Kotěra	724 069 206	okotera@tshb.cz
Zpracovatel projektové dok. IČ: 71770526	Marta Novotná, U Nové silnice 3732, 580 01 Havlíčkův Brod	Ing. Jiří Marek	608 580 690	info@martanovotna.cz
Hlavní zhotovitel				
Koordinátor při přípravě stavby IČO: 25284525	DMC Havlíčkův Brod Průmyslová 941, 580 01 Havlíčkův Brod	Michal Krupička (osvědčení: KARO/006/KOO/2022)	723 052 529	krupicka@dmchb.cz
Předpokládaný počet fyzických osob na staveništi	15	Přesné stavy zaměstnanců budou stanoveny v průběhu stavby na základě zpracovaného časového plánu – harmonogramů a stanovených termínů dokončení stavby.		
Plánovaný počet zhotovitelů na staveništi.	2			
Jiní zhotovitelé	Aktuální identifikace zhotovitelů včetně subdodavatelů stavby bude vedena v příloze č. 3 „Seznam zhotovitelů“			

B. Situační výkres stavby



C. Požadavky na obsah plánu

C.1 Základní informace o rozhodnutích týkajících se stavby a podmínkách stanovených v rozhodnutích a v projektové dokumentaci stavby pro její provádění z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi a soupis dokumentů, týkajících se stavby, na základě kterých byla stavba povolena, včetně označení příslušného stavebního úřadu nebo autorizovaného inspektora, a

- Projekt je projednán se všemi orgány státní správy. Požadavky dotčených orgánů jsou zapracovány do plánu BOZP projektem respektovány a musí být při realizaci dodrženy. Zpráva o zapracování stanovisek dotčených orgánů je součástí dokladové části projektové dokumentace;
- Veškeré činnosti prováděné zhotovitelem budou konány v souladu s platnými zákony, vyhláškami a technickými normami.
- Stavba bude prováděna dle Dokumentace pro provedení stavby, která vychází z povolené dokumentace.

Na stavbu je vydáno stavební povolení	stavebním úřadem	ze dne	pod číslem j.

Na staveništi bude vedena tato dokumentace

1. Doklad o odborné způsobilosti zaměstnanců vlastních i subdodavatelů
2. Technologické a pracovní postupy k řízení konkrétních činností
3. Stavební deník (vedení aktuální evidence pracovníků)
4. Plán BOZP
5. Vyhodnocení předvídatelných rizik při provádění činností v souvislosti s TP.
6. Požární poplachové směrnice
7. Seznam typů a počet přenosných hasících přístrojů
8. Bezpečnostní listy NCHLP, pokud jsou při výstavbě používány
9. Systém bezpečné práce zdvihacích zařízení (při používání jeřábu, vyhrazených ZZ)
10. Havarijní souprava pro úniky a úkapy provozních kapalin
11. Lékárnička pro poskytnutí první pomoci.

ZÁVAZNOST, PRAVOMOCI A ODPOVĚDNOSTI

- a) **Odpovědnosti** : Hlavní stavbyvedoucí z firmy je odpovědnou osobou za prováděné práce na „1. ETAPA STAVBY: REVITALIZACE AREÁLU TECHNICKÝCH SLUŽEB U CIHLÁŘE, HAVLÍČKŮV BROD“. V případě nepřítomnosti pana na staveništi odpovědnost přebírá pan z firmy.....

Dokument je závazný pro všechny osoby, které se podílejí na přípravě, organizaci, řízení a provádění prací, návštěvě a kontrole staveniště. Na základě prokazatelného seznámení s tímto dokumentem je závazný rovněž pro subdodavatele a jeho zaměstnance (ostatní účastníky výstavby). Dřív než zaměstnanci zahájí práce na staveništi, musí být všichni prokazatelně seznámeni s aktuální situací na staveništi.

Na stavbě budou **hlavním zhotovitelem** jednoznačně stanoveny **pravomoci a povinnosti** jednotlivých pracovníků vzhledem k úkolům v oblasti BOZP.

Hlavní stavbyvedoucí generálního zhotovitele a odpovědní pracovníci subdodavatelů zodpovídají zejména za to že:

- Na staveništi budou používány odpovídající **osobní ochranné pracovní prostředky dle vyhodnocení rizik**. Všichni pracovníci jsou povinni nosit **ochrannou obuv, pracovní oděv, vestu s vysokou viditelností, ochrannou přilbu a ostatní OOPP dle vyhodnocení rizik**.
- Zhotovitel vybaví všechny osoby, které vstupují na staveniště OOPP, odpovídajícími ohrožení, které pro tyto osoby z provádění stavebních prací vyplývá.

- **Hlavní stavbyvedoucí, pakliže** nebude přítomen koordinátor BOZP na staveništi, **provede prokazatelné seznámení** s pracovištěm, riziky a Plánem BOZP, nově nastoupené pracovníky na staveništi, vlastní zaměstnance a odpovědné pracovníky najatých podzhotovitelů. Odpovědní pracovníci zhotovitelů, zapsaní v plánu BOZP provádí kontrolu, zda všichni seznámení zaměstnanci ustanovení plánu BOZP dodržují – úklid na pracovišti odpovídá požadovanému standardu a provádí jej po sobě každý pracovník.
- Každý zhotovitel provede evidenci pracovníků od jejich nástupu do práce až po opuštění pracoviště
- Prokazatelné seznámení zaměstnanců s plánem BOZP, se provádí v příloze č. 3 a č. 4
- Dodržování jiných požadavků stanovených ve stavebním povolení, případně v jiném dokumentu (vyjádření správců sítí)
- Zásady bezpečné práce a stanovených technologických postupů
 - Vybaví pracoviště odpovídajícími věcnými prostředky požární ochrany
 - Vybaví pracoviště odpovídajícím hygienickým zařízením

Dokumentace BOZP a PO bude uložena u hlavního stavbyvedoucího ve vyčleněném prostoru stavby stavební buňka nebo pronajatý prostor domu (bude upřesněno při realizaci stavby).

C.2 Postupy na staveništi řešící a specifikující jednotlivá opatření vyplývající z platných právních předpisů, s ohledem na místní podmínky ve vazbě na předpokládaný časový průběh prací při realizaci dané stavby, jedná se o:

- a) zajištění oplocení, ohrazení stavby, vstupů a vjezdů na staveniště, prostor pro skladování a manipulaci s materiálem,**

Zajištění oplocení staveniště:

Předmětná stavba se téměř v centru města Havlíčkův Brod a uvnitř areálu TSHB. Stavba bude prováděna za provozu areálu. V zájmovém prostoru stavby bude provedena výstavba nové splaškové a dešťové kanalizace.

Vzhledem k charakteru stavby bude nutné se zhotovitelem koordinovat před zahájením stavby postup prací a zejména vybudování náhradních přístupných komunikací pro přilehlé provozovny a zubní ordinace. Přístupové komunikace musí odpovídat vyhlášce č. 398/2006 Sb.. – kdy musí být zajištěn vždy přístup. Příjezd na pozemky rezidentů budou umožněny v koordinaci se zhotovitelskou firmou. Před provedením koridorů pro chodce zhotovitel zjistí, zda-li není pro koridory nutné zapracovat a zohlednit speciální požadavky (každodenní příjezd zdravotních služeb, imobilní obyvatelé apod ...).

Staveniště bude celé po svém obvodu oploceno. Oplocení bude posouváno vždy dle postupu stavební prací a staveniště bude ohraničeno pomocí kovového oplocení o min. výšce 1,8m. Oplocení bude na sebe navazovat a bude spojeno v horní i dolní části svorkami pro pevnost oplocení. (doporučené oplocení M 200 - rozměry polí - 3 430 x 2 000 mm). Vždy musí být kladen důraz na zamezení přístupu chodců na staveniště. Na oplocení, zejména v místech přístupů a příjezdů, budou umístěny zákazové značky - vstup nepovolaných osob zakázán. Po skončení pracovní směny musí být pověřeným pracovníkem provedena kontrola zajištění staveniště a zajištění všech výkopů. Předpokládá se, že stavba bude prováděna postupně po krátkých úsecích, které budou ihned zasypávány a oplocení bude tak průběžně posouváno dle potřeby.

- **Zajištění proti vstupu nepovolaným osobám:**

Na staveništi nebudou mít přístup nepovolané osoby. Na vstupu do staveniště na oplocení budou osazeny bezpečnostní značky zákazu vstupu nepovolaným fyzickým osobám. Osazeny budou i průběžně po obvodu oplocení.

Na příjezdu na staveniště bude umístěno pojízdné pole oplocení, vstup bude vždy zabezpečen řetězem se zámkem.

V případě nebezpečných míst na staveništi bude pro ohrazení použity zábrany, skládající se alespoň z horní tyče upevněné ve výšce 1,1 m na stabilních sloupcích a jedné mezilehlé střední tyče, s ohledem na provozní podmínky mohou být tyto zábrany nahrazeny páskou. Použití tohoto zajištění bude vždy předem konzultováno s koordinátorem.

- **Oznámení o zahájení stavebních prací, stavební povolení.**

Oznámení bude vyvěšeno u vstupu na staveniště. Současně zde bude umístěno i stavební povolení. Umístěny budou po celou dobu stavby.

- **Pohyb pracovníků:**

Pracovníci se budou pohybovat vždy po určených komunikačních trasách na staveništi. Budou se řídit pravidly silničního provozu. Komunikace na staveništi budou bez překážek a nerovností v dostatečné šíři.

➤ **Pohyb občanů přes staveniště:**

Vstup na staveniště je občanům zakázán.

➤ **Prostředky záchranného systému:**

- pro poskytnutí první pomoci – lékárnička první pomoci bude pro všechny zaměstnance dostupná v prostorách stavby.
- pro přivolání zdravotnické záchranné služby - vedoucí zaměstnanci na staveništích, budou vybaveni služebními telefony na přivolání první pomoci.
- požární ochrany -staveniště bude vybaveno ručními hasicími přístroji, které budou uloženy na lehce dostupných a viditelných místech. (Dostupnost hasicích přístrojů v buňce stavbyvedoucího GZ, ve stavebních strojích.

 Hlavní riziko	Pohyb nepovoláných osob po staveništi, náhodný vstup neznalých osob do staveniště, sražení, přejetí, přiražení osoby mechanismem, strojem, dopravním prostředkem pro vertikální i horizontální dopravu.
Základní opatření	Zajištění vstupů na staveniště a zajištění oplocení případných záborů. Použití mobilního oplocení. Vyvěšení bezpečnostních značek zákazu vstupu. Proškolení pracovníků. Vyznačení a zabezpečení náhradních komunikačních cest pro chodce.
Koordinační opatření	Provádět pravidelné kontroly zajištění staveniště, odstraňovat závady.

➤ **Uskladnění potřebných stavebních materiálů**

předpokládá se na pozemcích uvnitř areálu TSHB, ve vlastnictví investora stavby, případně na pozemcích před areálem, které jsou ve vlastnictví města Havlíčkův Brod. Nebo na dalším určeném místě, které vyplývá z konkrétních stavebních postupů a technologií používaných zhotovitelem stavby. Místo uložení stavebního materiálu musí (v případě že není jako součást oploceného staveniště) být oploceno, zajištěno a označeno bezpečnostní značkou zákaz vstupu. Po dokončení se pozemky, které budou sloužit pro uskladnění stavebního materiálu, uvedou do původního stavu.

 Hlavní riziko	Pád břemene, materiálu na osoby; pád skladovaného materiálu v důsledku ztráty stability. Zasažení dopravním prostředkem, břemenem. Poškození zdraví vlivem nadměrné tíhy přenášeného břemene. Uvolnění materiálu při skladování nebo přenášení autojeřábem.
Základní opatření	Paletovaný materiál bude skládán z dopravních automobilů jeřábem. Pracovníci budou používat ochrannou přilbu. Dodržení hygienických limitů tíhy břemene, využití staveništních koleček. Materiál bude ukládán na únosném podloží.
Koordinační opatření	Nevstupovat bezdůvodně do skladovacích prostor nebo do prostor, kde se provádí manipulace s materiálem. Neseskakovat z ložné plochy vozidel. Nevstupovat pod zavěšená břemena.

➤ **Skladování materiálu:**

Skladování materiálu musí umožnit přísun a odběr materiálu v souladu s postupem prací. Materiál musí být skladován podle podmínek stanovených výrobcem, přednostně v takové poloze, ve které bude zabudován do stavby. Materiál musí být uložen tak, aby po celou dobu skladování byla zajištěna jeho stabilita a nedocházelo k jeho poškození a současně tak, aby zůstaly koridory volné a umožnily plynulou evakuaci. Materiál smí být skladován nejblíže 2 m od volného okraje konstrukcí.

➤ **Komunikace na staveništi , nakládka a vykládka materiálu, skladování materiálu.**

- Dodavatel stavby je povinen komunikace udržovat v řádném stavu, musí být zajištěn plynulý a bezpečný průchod a průjezd po přilehlých komunikacích.
- Předpokládá se navážení materiálu pomocí silničních nákladních vozidel. Při navážení materiálu je vhodné navádění vozidel při couvání.
- Při couvání používat zvukovou signalizaci
- Na komunikacích nebude uložen materiál, ani jeho zbytky nebo odpad. Komunikace přes prohlubně hlubší než 0,5 m budou opatřeny zábradlím.
- Materiál bude dopravován na staveniště na předem určenou plochu pro skladování materiálu a bude z něj odvážen na předem zasmíluvanou skládku.
- Nakládka a vykládka materiálů musí být provedena v co nejkratší době a nesmí při tom být ohrožen bezpečný provoz a bezpečnost osob v místě nakládky a vykládky.
- Pracovní místo musí být označeno v souladu s TP 65 a konzultováno s DIPČR, odborem dopravy a správcem komunikace.

➤ **Ukládání stavebního odpadu:**

Během prováděných prací bude vznik převážně běžného stavebního odpadu, zařazeného dle vyhlášky 381/2001 Sb., (katalog odpadů) do skupiny odpadů 17, 20 (17 01 01 beton prostý, 17 03 02 dřevo, 17 04 05 železo a ocel, 17 05 04 zemina, 20 03 01 směsný komunální odpad,..). Stavební odpad nakládán do kontejnerů a odvážen na skládku v

➤ **Ukládání komunálního odpadu:**

v blízkosti stavební buňky bude zřízeno místo pro ukládání běžného odpadu produkovaného zaměstnanci. (Postačí pytle, kontejner)

➤ **Nebezpečný odpad:**

Při realizaci stavby by nemělo dojít ke vzniku nebezpečného odpadu. (možný předpoklad znečištěné obaly 15 01 10, znečištěné tkaniny 15 02 01). V případě výskytu nebezpečného odpadu na staveništi budou dostupné Identifikační listy nebezpečného odpadu.

b) zajištění osvětlení stavenišť a pracovišť,

Práce v noci se nepředpokládají

c) stanovení ochranných a kontrolovaných pásem a opatření proti jejich poškození

Na stavbě se vyskytnou stávající ochranná pásma. V dané lokalitě jsou stávající rozvody inženýrských sítí: kanalizace, vodovodu, kabelové rozvody NN podzemní a nadzemní, telefonní rozvody nadzemní, rozvody veřejného osvětlení, plynovodní potrubí a sdělovací kabely dalších subjektů. Všechny nadzemní sítě budou řádně označeny – zejména bude vyznačeno ochranné pásmo NN. Před započítím zemních prací je nutné zajistit jejich vytyčení, včetně ověření hloubky uložení, následně pak požádat o povolení stavby v ochranném pásmu a respektovat vyjádření správců sítí a podmínek provádění stavby. Postup prací je nutné v dostatečném předstihu konzultovat se správcem jednotlivého vedení a řídit se obdrženými vyjádřeními od správců sítí.

• **Staveništní přípojky na inženýrské sítě**

Rozvody energií: Pro potřebu stavby je předpokládána dodávka el. energie pomocí benzinových nebo naftových agregátů, voda pro potřeby stavby bude dovážena v cisterně.

- Pokud se na staveništi nepracuje, musí být elektrická zařízení, která nemusí zůstat zapojena, odpojena.
- Budou používány kabely určené pro práci ve venkovním prostředí, označené a nepoškozené;
- Rozvody energie musí být navrženy, provedeny a používány tak, aby nebyly zdrojem požáru nebo výbuchu;
- Osoby musí být dostatečně chráněny před nebezpečím úrazu elektrickým proudem;
- Návrh, provedení a volba dočasných zařízení pro rozvod energie a ochranných zařízení musí odpovídat druhu a výkonu rozváděné energie, podmínkám vnějších vlivů a odborné způsobilosti fyzických osob, které mají přístup k součástem zařízení;
- Rozvody energie, existující před zřízením staveniště, musí být identifikovány, zkontrolovány a viditelně označeny.
- Dočasná elektrická zařízení na staveništi musí splňovat normové požadavky a musí být podrobována pravidelným kontrolám a revizím ve stanovených intervalech;

Upozornění

Stavbou mohou být dotčena ochranná pásma a inženýrské sítě jiných institucí a vlastníků, které nejsou uvedeny v projektové dokumentaci. Všechny známé inženýrské sítě dle PD jsou výše uvedené.

 Hlavní riziko	přetržení, poškození sítí, kabelů různých správců. Úraz elektrickým proudem, únik vody...
Základní opatření	Vytyčení inženýrských sítí, seznámení pracovníků se sítěmi, vytyčit a dodržovat ochranná pásma, práce v ochranných pásmech provádět ručně. Řídit se vyjádřením správců sítí. Přijmout dostatečná opatření kolektivní ochrany, postup prací konzultovat se správcem sítí. Použití pažících boxů.
Koordinační opatření	Používat el. kabely a další zařízení s platnou revizí a bez poškození. Provést ochranu sítí proti mechanickému poškození, provést vyvěšení.

d) řešení opatření při nebezpečí výbuchu nebo požáru

Nepředpokládá se

e) zajištění komunikace na staveništi, včetně podjíždění elektrického vedení a dalších médií (plyn, pára, voda aj.), prozatímní rozvody elektřiny po staveništi, čerpání vody, noční osvětlení

• **Komunikace a dopravní omezení**

Vzhledem k rozsahu stavby nebudou dočasné staveništní komunikace zřizovány – budou využívány komunikace stávající. Pro příjezd bude využívána komunikace I/38. V době provádění uložení inž. Sítí před objektem bude místní komunikace před areálem uzavřena. Objízdné trasy budou nejprve odsouhlaseny příslušným DIPČR a příslušným odborem dopravy, poté bude pracovní místo označeno v souladu s TP 66. Pro oblužnost TSHB a zachování provozu bude využíván druhý – boční vjezd. Zde bude trasa příjezdu a odjezdu náležitě označena. Další omezení může nastat při nájezdu a výjezdu nákladních automobilů. Stavební stroje nesmí ohrozit plynulost dopravy po přilehlých komunikacích. Komunikace je nutno udržovat v čistotě dle silničního zákona. Koordinátor doporučuje na komunikaci I/38 po dobu stavby umístit dopravní značení POZOR VÝJEZD VOZIDEL STAVBY.

• **Doprava a zásobování stavby**

Stavební materiál bude dovážěn po stávajících komunikacích, není třeba budovat komunikace nové. Komunikace mimo obvod staveniště - navazující je nutno udržovat v čistotě dle silničního zákona.

• **Dopravní omezení :**

Omezení bude po dobu výstavby. Objízdné trasy bude řešit zhotovitel v dostatečném předstihu.

• **Vozidla vyjíždějící ze staveniště**

budou řádně očištěna. U výjezdů ze staveniště, budou zpevněné plochy výjezdu využity jako plocha pro mechanické očištění vozidel vyjíždějících ze stavby. Zhotovitel stavby zajistí techniku (kropící vůz a vozidlo s kartáči na čištění komunikací), která v případě potřeby bude odstraňovat nečistoty z veřejných komunikací a likvidovat prašnost postřikem. V místě výjezdu vozidel stavby na komunikaci I/38 koordinátor doporučuje osadit značky pozor výjezd vozidel stavby a provést snížení rychlosti.

• **Opatření pro bezpečný pohyb vozidel na staveništi :**

- Materiály, stroje a dopravní prostředky nesmí ohrozit bezpečnost fyzických osob na staveništi.
- Případné úniky provozních kapalin na komunikacích budou nahlášeny vedoucímu zaměstnanci a okamžitě ekologicky zlikvidovány.
- Před vyjetím vozidla ze staveniště na veřejnou komunikaci - každý řidič vozidla povinně očistí vozidlo tak, aby tuto komunikaci neznečistil. Zhotovitel, který znečistí veřejnou komunikaci, zajistí její očištění na vlastní náklad.
- Doporučuje se, aby vozidla a stavební stroje pohybující se po staveništi byla vybavena zvukovou signalizací zpětného chodu.

• **Záchranný integrovaný systém :**

Vjezd vozidlům integrovaného záchranného systému bude umožněn bez omezení. Lékařská péče bude v případě potřeby (úraz, apod.) zajištěna v nejbližším zdravotním zařízení. V rámci zařízení staveniště bude ve stavební buňce hlavního zhotovitele GZ uložena lékárnička.

• **Všichni zhotovitelé stavby**

budou minimalizovat hlučnost a prašnost na staveništi. Okolí stavby bude v průběhu provádění stavebních prací zatíženého hlukem stavebních strojů a mechanismů, včetně obsluhující nákladní automobilové dopravy. Pro dodržení hlukových hladin musí zhotovitelé stavebních prací používat v průběhu prací stroje a mechanismy v dobrém technickém stavu, jejichž hlučnost nepřekračuje hodnoty stanovené v technickém osvědčení.

f) posouzení vnějších vlivů na stavbu, zejména otřesů od dopravy, nebezpečí povodně, sesuvu zeminy, a konkretizace opatření pro případ krizové situace

Jedná se o stavbu, která je prováděna v intravilánu obce. V bezprostřední blízkosti stavby se nenacházejí stávající objekty

- **Posouzení otřesů od dopravy** - Stavba je situována v blízkosti stávajících objektů
 - Zhotovitel před zahájením prací provede pasportizaci stávajících objektů, oplocení a komunikací.
 - Při navážení materiálu a zejména hutnění vrstev bude brán zřetel na výběr vhodné techniky a pravidelně sledován stav stávajících objektů. V případě zpozorování

- Hutnění bude prováděno malou hutnicí deskou a nebude použit silniční válec.

- **Posouzení nebezpečí sesuvu zeminy nebo povodní.**

Nepředpokládá se. V rámci stavby budou prováděny pouze výkopové práce pro inž. sítě – viz. výkopové práce. Před vstupem do vyhloubených výkopů bude nejprve provedeno jejich zabezpečení proti sesunutí stěn pomocí pažících boxů.

 Hlavní riziko	Trhliny na stávajícím přilehlém objektu. Hlučnost při stavebních pracích a pohybu mechanizace. Sesunutí stěn vyhloubených výkopů
Základní opatření	Pravidelné sledování stavu komunikace, pasportizace, používání mechanizace s hlukovými limity. Po dokončení díla provést opravu poničených částí stávající komunikace. Výkopy hlubší než 1,3m pažit. Provádět postup prací dle PD a TP.

g) opatření vztahující se k umístění a řešení zařízení staveniště, včetně situačního výkresu širších vztahů staveniště, řešení svislé a vodorovné dopravy osob a materiálu,

Zhotovitel provede po převzetí staveniště jeho vybavení.

- **Mobilní stavební buňka**

(hlavního zhotovitele) ve které bude umístěno zázemí stavby bude umístěna v prostoru staveniště, nebo na pozemku u plaveckého bazénu – vždy se ale bude jednat o pozemek investora stavby – Město Havlíčkův Brod. Stavební buňky subdodavatelů se na staveništi nepředpokládají. V prostoru staveniště nebude zajišťován centrální prostor pro konzumaci stravy (jídlna), stravování pracovníků stavby bude zajištěno individuálně. Ubytování pracovníků na staveništi není přípustné.

- **Mobilní WC:**

Na staveništi bude pro potřeby zaměstnanců využívána buňka s WC s dostatečnou kapacitou toalet. Společné zařízení staveniště bude dodavatelem stavby poskytnuto v přiměřeném rozsahu i subdodavatelům.

Zhotovitel je povinen zajistit pravidelný úklid v prostorách WC.

- **Přístup na staveniště pro zaměstnance**

stavby je po stávajících zpevněných plochách v přilehlých ulicích. Pracovníci pohybující se po komunikacích se musí řídit pravidly silničního provozu.

Všechny osoby stavby se budou řídit bezpečnostními značkami, dodržovat ustanovení plánu BOZP a dbát pokynů stavbyvedoucího.

- **Vodorovná doprava materiálu**

Vodorovná doprava materiálu se předpokládá pomocí strojní techniky, nákladních vozidel, koleček, přenášením. Větší břemena budou přepravována pomocí kolových nakladačů, JCB, vysokozdvížných vozíků nebo autojeřábů.

- **Svislá doprava materiálu**

bude prováděna pomocí autojeřábu. Při jejich provozu je nutno dodržovat ustanovení příslušných právních předpisů a českých státních norem. Provozovatel je povinen zpracovat systém bezpečné práce zdvihacího zařízení a udržovat jej aktuální. Zejména je potřeba nutno zabránit kolizím mezi jednotlivými zdvihadly a zajistit, aby s nimi pracovali pouze kvalifikovaní pracovníci. Při detailním návrhu rozmístění skladovacích a komunikačních ploch je nutno uvažovat ohrožený prostor pod zařízením pro vertikální dopravu materiálu nebo pod přemísťovaným břemenem.

 Hlavní riziko	Pád materiálu na osobu. Prach, hluk. Závažný nebo smrtelný úraz v důsledku přejetí, sražení, přimáčknutí stavebním strojem nebo mechanizací nebo zasažení pracovním zařízením. Pádu materiálu.
Základní opatření	Pokud je u stroje předepsáno zvláštní výstražné signalizační zařízení, je signalizováno uvedení stroje do chodu zvukovým, případně světelným výstražným signálem. Po výstražném signálu uvádí obsluha stroj do chodu až tehdy, když všechny ohrožené fyzické osoby opustily ohrožený prostor. U couvání, otáčení a podobných nebezpečných pohybů vozidel, strojů a mechanizací je povinností řidiče si zajistit k navádění poučenou osobu, s kterou bude používat předem stanovené signály a znamení přinejlepším dle NV č. 375/2017 Sb. Poškození zdraví vlivem

	nadměrné tíhy přenášeného břemene. Poškození dýchacích cest prachovými částicemi. Poškození zraku prachovými částicemi. Dodržovat hlukové limity, stroje udržívat v bezvadném stavu.
Koordinační opatření	Přísný zákaz vstupu všem nepovolaným osobám do ohroženého prostoru. Respektovat zvukové a obrazové signály a znamení a bezpečnostní značení. Respektovat pokyny obsluh strojů, jeřábů a osob určených k navádění.

VĚCNÉ A ČASOVÉ VAZBY

Předpokládaná doba trvání stavby je cca 2025 až 2026

Stavba bude dělena na úseky, zejména je nutné zachovat provoz pivovaru a přilehlých provozoven. Rozdělení na jednotlivé etapy viz. obrázek níže.

REALIZACE

Předpokládaná mechanizace:

ruční el. nářadí, rozbrušovačky, bourací kladiva
nákladní automobil pro odvoz a přívos materiálu, JCB, autojeřáb, vibrační válec
vibrační deska, hutníci pěchy, el. ruční nářadí, zábrany pro zajištění otvorů,
pojízdná lešení, kozové lešení, pažící boxy
OOP proti pádu, atd.
V průběhu stavby může dojít k dílčím změnám v nasazení dopravy a mechanizace

h) postupy pro zemní práce řešící zajištění provádění výkopů, zejména riziko zasypání osob, s ohledem na druhy pažení, šířku výkopu, sklony svahu, technologii ukládání sítí do výkopu, zabezpečení okolních staveb, snižování a odvádění povrchové a podzemní vody,

Stavba jako taková bude vyžadovat výkopy pro uložení nových inž. sítí, a dále budou vyžadovány drobné práce na terénky. **Všechny sítě budou před započítím st. Prací vytyčeny a všichni pracovníci budou na jejich výskyt upozorněni. Výkopové práce v blízkosti podzemních sítí budou prováděny s náležitou obezřetností a pouze ručním způsobem.** V době před zahájením stavby není znám průběh dalších přípojek objektů – zhotovitel prověří jejich průběh, ověří sondami a bude postupovat s náležitou opatrností. Zhotovitel prověří, zda od vyhotovení tohoto plánu do realizace nebyly v prostoru stavby umístěny další inženýrské sítě, a zajistí vytyčení stávajících sítí pro zajištění orientačního místa průběhu.

V první řadě je nutné provést odstranění konstrukce komunikace a poté budou prováděny výkopové práce pro uložení nových inž. sítí. Před zahájením zemních prací provede zhotovitel sondy k ověření polohy stávajících sítí a následně bude strojně provedeno vyhloubení výkopů v souladu s PD. V blízkosti inž. Sítí bude prováděn odkop ručním způsobem. Hloubka výkopů bude provedena v závislosti na stanovení určení geologa. V případě provádění výkopů hlubších než 1,3m přijme zhotovitel opatření k zabránění sesutí zeminy na pracovníky zajištěním svahu – pažením nebo svahováním (koordinátor BOZP doporučuje použití systémových boxů). **Vstup pracovníků do nezajištěného výkopu je zakázán.** Násypy jednotlivých vrstev budou prováděny po částech dle TP a budou postupně hutněny. Až po zhutnění může na jednotlivé vrstvy najet strojní technika.

Další zemní práce budou prováděny při provádění dokončovacích a terénních úpravách. Tyto práce budou prováděny dílem strojně a dílem ručně (urovnání terénu- ornice). Koordinátor BOZP nepředpokládá souběh 2 a více strojů současně na stavbě. Pokud by tato situace nastala, musí zhotovitel před zahájením prací vymezit pracovní rozsah pro jednotlivé stroje tak, aby nedošlo k vzájemnému ohrožení. Pracovníci provádějící práce v ohroženém prostoru stroje (dosah ramene stroje + 2m) jsou povinni používat příslušné OOPP tj. reflexní vesty a ochranné přilby.

➤ **Provádění výkopů, zajištění:**

- Výkopy budou provedeny bagrem s nakládkou na auta k bagru couvající.
- Výkopy pro základové konstrukce – svahování bude v maximálním sklonu 45°
- Výkopy pro základové konstrukce budou prováděny strojně. Výkop bude ihned zabezpečen proti pádu osob zábranou z prken nebo pomocí kovové zábrany ve vzdálenosti 1,5m od hrany výkopu. Zábrany budou odstraněny až po provedení zásypů

- Na sestup do výkopů budou instalovány žebříky s přesahem min. 1,1m nad terén.
- Konstrukční vrstvy pod desku a zpevněnou plochu budou naváženy nákladními vozidly a hutněny válcem. Obsluha hutnění bude užívat ochranu sluchu.
- Závěrečné ter. úpravy a plochy budou provedeny strojně s ručním dočištěním, z deponovaného materiálu, nakládaného strojně na auto, nebo rozváženého v přední lžici traktorbagru.

➤ **Další požadavky na zemní práce:**

Na staveništi není dovoleno pracovat v ohroženém prostoru stroje za jeho chodu, protože je tato skutečnost legislativou zakázána. Ohrožený prostor je definován částí IV. bodem 6. přílohy č. 3 k nařízení vlády č. 591/2006 Sb. jako „prostor ohrožený činností stroje, vymezený maximálním dosahem jeho pracovního zařízení zvětšený o 2 m, není-li v průvodní dokumentaci stroje stanoveno jinak“.

Strojník, jako obsluha stroje, odpovídá za ohrožený prostor stroje a za činnost s tímto strojem, tzv. v případě mimořádné události odpovídá v plném rozsahu před zákonem i v trestní rovině. Vzniku obdobných pracovních úrazů lze přitom předcházet celou řadou jednoduchých a funkčních opatření pro konkrétní staveniště, např. lze využívat dorozumivací techniky, vytyčení bezpečného koridoru stroje se zajištěním proti vstupu osob, střežení ohroženého prostoru určenou osobou, apod.

- **zabezpečení okolních staveb** – Stavba jako taková je v těsné blízkosti stávajících objektů. Zhotovitel provede výkopové práce v těsné blízkosti stávajících budov. Zhotovitel musí provádět pravidelné sledování budovy a v případě zpozorování abnormálního chování – praskání apod.. bude provedeno okamžité přisypání základové spáry a a zajištění budovy proti zřícení.

➤ **Povrchová voda**

Stavba jako taková je provedena a reálu a vně areálu TSHB. Odvod srážkových vod bude odváděn do stávající/nové vybudované kanalizace. Ve výkopech v případě přívalových dešťů bude použito kalové čerpadlo.

 Hlavní riziko	Zasažení vozidlem stavby, pracovním strojem. Pád osoby do výkopu, zasypaní osob ve výkopu, uklouznutí při výstupu po žebříku. Zasažení stojní technikou
Základní opatření	Dodržovat pracovní postup. Používat zajištění stěn výkopu proti sesunutí – svahování- pažení. Po ukončení prací zajistit obvod výkopu proti vstupu nepovolaným osobám. Včasné přerušování stavebních prací, ustoupení do bezpečné vzdálenosti.
Koordinační opatření	Nevstupovat do pracovního prostoru stroje. Použití výstražných vest a ochranných přileb.

- i) **způsob zajištění bezbariérového řešení na veřejných pozemních komunikacích a veřejných plochách, zejména s ohledem na způsob zajištění proti pádu do výkopu osob se zrakovým postižením, Neřeší se**

- j) **postupy pro betonářské práce řešící způsob dopravy betonové směsi, zajištění všech fyzických osob zdržujících se na staveništi proti pádu do směsi, pohyb po výztuži, přístup k místům betonáže, předpokládané provedení bednění,**

V rámci betonářských prací budou prováděny:
betonáž obručníků a drobné dobetonávky.

➤ **Doprava betonové směsi**

Samotná práce bude spočívat v pokládce obruč do betonového lože, obetonování kanalizace apod... Doprava betonové směsi na staveniště a v rámci staveniště bude řešena prostřednictvím nákladních vozidel na ložené ploše. Skládka bude probíhat ručně pomocí lopaty, beton bude dovážěn v malém množství a postupně spotřebováván. Obruby budou ručně kladeny do betonového lože a po zatvrdnutí spárovány.

Betonáž bude prováděna za vhodného počasí (bez srážek a co možná konstantních teplot. Po provedené betonáži je nutné zajistit náležitě ošetřování čerstvého betonu (zakrytí vlhkými rohožemi a udržování ve vlhkém stavu).

 Hlavní riziko	Zasažení vozidlem stavby – domíchávačem, Zasažení hadicí. Potřísnění betonovou směsí. Pád osoby do betonu.
Základní opatření	Dodržovat pracovní postup. Bezpečná vzdálenost od stroje, vhodné OOPP. Nevstupovat do pracovního prostoru stroje. Použití výstražných vest a ochranných přileb.

- k) postupy pro zednické práce řešící základní technologie zdění zevnitř objektu, zejména ochranné zábradlí zvenku, z obvodového lešení, zajišťování otvorů ve svislém zdivu, dopravu materiálu pro zdění, zajištění pod místem práce ve výšce a v jeho okolí

Neřeší se

- l) spojených opatřeních pro zajištění pomocných stavebních konstrukcí, přístupy na místo montáže, způsob zajišťování otvorů vzniklých s postupem montáže, doprava stavebních dílů a jejich upevňování a stabilizace

Na stavbě budou prováděny montážní práce: prefabrikovaných dílců, kanalizačních šachet, a asf. kce. Zhotovitel montážních prací zajistí, aby montážní pracoviště umožňovalo bezpečné provádění montážních prací bez ohrožení fyzických osob a konstrukcí a splňovalo požadavky stanovené v NV č. 591/2006Sb. Montážní práce smí být zahájeny pouze po náležitém převzetí montážního pracoviště fyzickou osobou určenou k řízení montážních prací a odpovědnou za jejich provádění. O předání montážního pracoviště se vyhotoví písemný záznam.

Veškeré montážní práce budou probíhat v souladu s návodem a technologickým postupem výrobce montovaného prvku. Technologické (pracovní) postupy budou předloženy 8 dní před započítím prací.

Pracovníci provádějící práce související s nebezpečím pádu, případně pádu z volných okrajů, budou zabezpečeni prostředky osobní ochrany, tj. bezpečnostními postroji se zachycovači pádu. V technologickém postupu budou určena kotevní místa.

➤ **Montáž prefabrikovaných těžkých konstrukčních dílců**

bude provedena dle hmotnosti ručním způsobem nebo ve spolupráci s autojeřábem.. Materiál bude odebírán z mezisklady v blízkosti výkopu. U výkopů hlubších než 1,3m bude toto provedeno pod ochranou pažení viz. zemní práce. V případě použití autojeřábu bude provedena spolupráce jeřábník – vazač. Osoby budou proškolené a budou mít platné průkazy. Pro domlouvání budou používány smluvené signály. Všichni pracovníci pohybující se v ohroženém prostoru jeřábu budou používat ochranných přileb.

 Hlavní riziko	Pád materiálu, zavalení pracovníky, přiražení končetiny, přimáčknutí pracovníka
Základní opatření	Dodržovat pracovní postup. Používat OOPP, montážní práce provádět za příznivých klimatických podmínek.

➤ **Obrubníky a dlažby**

budou na místo zpracování dopraveny pomocí stroje s paletizačními vidlemi, uloženy na rovnou plochu a zabezpečeny proti sesutí, ručně odebírány a ukládány. Beton bude dopravován na místo na ložné ploše nákladního vozidla a ručně odebírán. Při kladení těžkých betonových prvků bude práce probíhat dvěma pracovníky.

 Hlavní riziko	Přenášení těžkých břemen, zasažení oka, úraz končetin při řezání a úpravě betonových obrub a dlažby. Pád materiálu na končetinu.
Základní opatření	Používat OOPP, ochranu očí, rukavice, přenášet těžké betonové prvky / kameny dvěma pracovníky. Pracovní obuv

➤ **Asfaltbetonové vrstvy**

budou uloženy strojně finišerem, hutnění silničním válcem. Valciř bude užívat ochranu sluchu. Pracovníci musí splňovat podmínky odborné a zdravotní způsobilosti a musí být vybaveni potřebnými OOP.

 Hlavní riziko	Popálení o stroj, horký materiál, zasažení couvajícím strojem najíždějícím k finišéru, zasažení válcem. Pád stroje při skládání z ložného vozidla, zasažení pracovníka.
Základní opatření	Nezdržovat se mezi lištou u finišéru, auta a silniční válec opatřit zvukovou signalizací, nezdržovat se v nebezpečném prostoru při skládání vozidla z ložné plochy, navádění druhou osobou.

- m) postupy pro bourací a rekonstrukční práce řešící základní technologie bourání, zejména ruční, strojní, kombinované, a za využití výbušnin, zajištění pracovišť s bouracími pracemi, podchycení bouraných konstrukcí, odvoz sutin, zajištění všech fyzických osob zdržujících se na staveništi ve výšce, zabezpečení inženýrských sítí, jejich náhradní vedení, zabezpečení okolních objektů a prostor,

Bourací práce budou spočívat ve vybourání konstrukčních vrstev komunikace a obrubníků. Bourání bude provedeno strojně, kdy pomocí lžice budou konstrukční vrstvy podebrány a nakládány na nákladní vozidlo. Vybouraný materiál bude ihned odvážen na předem určenou skladovací plochu.

 Hlavní riziko	Zasažení materiálem při bouracích pracích, nakládce, ukládání na ložnou plochu vozidla
Základní opatření	Dodržovat tech. postup, zákaz pohybu nepovolaných osob v blízkosti stroje, zajistit ohrožený prostor proti vstupu nepovolaným osobám

- n) Řešení montáže stropů, včetně pomocných konstrukcí, opatření zajištění bezpečné a zdravé neohrožující práce ve výšce po obvodu a v místě montáže, doprava materiálu, zajištění pod prací ve výšce,

Nepředpokládá se

- o) postupy pro práci ve výškách řešící způsob zajištění proti pádu na volném okraji, proti sklouznutí, proti propadnutí střešní konstrukcí, dopravu materiálu, konkrétní způsob zajištění prací ve výšce; při navrhování osobního zajištění osob určit systém zachycení proti pádu, včetně určení způsobu kotvení pro zajištění osob proti pádu osobními ochrannými pracovními prostředky, pokud nebylo možné přednostně užít prostředků kolektivní ochrany před prostředky osobní ochrany,

Nepředpokládá se

- p) zajištění dalších požadavků na bezpečnost práce, zejména dopravu materiálu, jeho skladování na pracovišti, zajištění pracoviště z hlediska požadavků při práci ve výšce, opatření vztahující se k pomocným stavebním konstrukcím použitým pro jednotlivé práce, použití strojů,

➤ Doprava, skladování

na stavbu bude přivážén materiál nákladními automobily postupně a bude ihned zabudováván, případně bude ukládán v celých paletách do oploceného prostoru zařízení staveniště. Současně musí být materiál skladován vhodným způsobem, aby byla zajištěna jeho stabilita. Venkovní plochy, na které je ukládán materiál budou odvodněny, upraveny, popř. zpevněny tak, aby se materiál dal bezpečně skladovat a snadno odebírat.

V případě potřeby vertikální dopravy břemen – jednotlivých prvků bude doprava realizována ručním přenášením nebo jeřábem.

➤ Manipulace

Při manipulaci s materiálem pomocí zdvihacího zařízení odpovídá dodavatel stavby, že pracovníci provádějící manipulaci s materiálem mají platná oprávnění (vazačský průkaz) a pracovníci obsluhující zdvihací zařízení platný jeřábnický průkaz. Před počátkem nakládacích a vykládacích prací se musí zkontrolovat správnost zavěšení břemena (kontrolní zdvih), vyloučit přítomnost pracovníků na břemenu a v pásmu jeho možného pádu.

Vazač s obsluhou zdvihacího zařízení (jeřábníkem) určí jednoznačný způsob dohodnuté signalizace. Pokyny obsluze může dávat pouze jeden pracovník určený k manipulaci s materiálem, který je rozlišen od ostatních pracovníků pomocí zřetelné nezaměnitelné úpravy pracovního oděvu (jasná barevná vesta, páska na rukávu, vybaven vysílačkou).

Při manipulaci s materiálem jsou pracovníci a obsluha zdvihacího zařízení vybaveni OOPP, které odpovídají rizikům možného ohrožení zdraví.

 Hlavní riziko	Poranění o ostré hrany přepravovaného materiálu, vyčnívající hřebíky, třísky, pásky obalů, drsný nebo nerovný povrch materiálu, pád břemen: - chybnou manipulací, velkou hmotností, uvázáním břemene, úchopovými možnostmi, nedostatečným manipulačním prostorem. Pád dočasné stavební konstrukce, pád materiálu z konstrukce, zasažení osob,
Základní opatření	Používání OOPP, navádění vozidel, ukládat materiál na rovný povrch, školení vazačů, jeřábníků. Systém BPZZ

- q) postupy řešící jednotlivé práce a činnosti a stanovící opatření pro prolínání a souběh jednotlivých prací, zejména využití více jeřábů na jednom staveništi a práce za současného provozu veřejných dopravních prostředků, nepředpokládá se

- r) zajištění organizace a časové posloupnosti nebo souslednosti prací vykonávaných při realizaci stavby s prováděním tunelářských a podzemní prací, pro které jsou požadavky na bezpečnostní opatření stanoveny zvláštním právním předpisem, nepředpokládá se

- s) zajištění bezpečnostních opatření ve spojení s prací ve výšce a nad volnou hloubkou, při provádění dokončovacích prací a prací pomocné stavební výroby, zejména při montáži antén a hromosvodů, osazování oken, montáži zábradlí, vodorovné izolace balkónů, teras a střeš, při montáži výtahů, vzduchotechniky, klimatizací, při provádění nátěrů konstrukcí a fasád a při dokončovacích pracích kolem objektu, např. chodníky, osvětlení, a při provádění udržovacích prací, nepředpokládá se

- t) postupy pro specifická opatření vyplývající z podmínek provádění stavebních a dalších prací a činností v objektech za jejich provozu, včetně časového harmonogramu těchto prací a činností, nepředpokládá se

- u) postupy pro opatření vyplývající ze specifických požadavků na stavbu, například z konzultací s orgány inspekce práce, stavebními úřady, orgány ochrany veřejného zdraví a dalšími orgány podle zvláštních právních předpisů, nepředpokládá se
- v) postupy pro opatření vyplývající ze specifických požadavků na práce a činnosti spojené zejména s používáním toxických chemických látek, chemických látek klasifikovaných jako toxické kategorie 3 nebo toxické pro specifické cílové orgány po jednorázové nebo opakované expozici kategorie 1 podle přímo použitelného předpisu Evropské unie upravujícího klasifikaci, označování a balení látek a směsí, ionizujícího záření a výbušnin a s výskytem azbestu. nepředpokládá se

D. Technologické postupy

Zhotovitel dodá před zahájením prací na staveništi technologický postup s podrobným popisem a opatřením, který bude před zahájením prací odsouhlasen a podepsán.

E. Podmínky koordinace výstavby

Stavbu bude nutné koordinovat z hledisek příjezdů na stavební pozemek, napojení stavebního pozemku na zdroje vody a energií a odvodnění stavebního pozemku

1. Před zahájením stavby budou projednány uzavírky
2. Po dobu výstavby/zemní práce/ bude zajištěno zabezpečení inž. sítí proti poškození. Budou dodrženy požadavky správce inž.
3. Při výstavbě budou prováděny práce vystavující osoby zvýšenému ohrožení života: Práce vykonávané v ochranných pásmech energetických vedení popřípadě zařízení technického vybavení. Práce s těžkými konstrukčními díly trvale zabudovanými do staveb. Práce budou zahájeny vždy po předložení řádných technologických postupů včetně přijatých opatření a podpisů pracovníků provádějících danou činnost.
4. Po dobu výstavby ve zvýšené míře bude bít na udržování pořádku na staveništi a na dodržování všech norem ochrany životního prostředí se zvláštní pozorností na hluk a vyvážení nečistot ze stavby. Bude třeba vycházet z podmínek, které dají orgány státní správy, speciálně hygienik a životního prostředí.
5. U výjezdů ze staveniště, budou zpevněné plochy výjezdu využity jako plocha pro mechanické očištění vozidel vyjíždějících ze stavby. Zhotovitel stavby zajistí techniku (kropicí vůz a vozidlo s kartáči na čištění komunikací), která v případě potřeby bude odstraňovat nečistoty z veřejných komunikací.
6. Stavební činnost stavebními mechanizmy a hlučné práce budou prováděny v pracovní dny v době od 7.00 - 21.00 hod., v sobotu od 8.00 – 20.00 hod. (6 - 7 a 21 - 22 hod. 55 dB(A), 7 - 21 hod, 65 dB(A), 22 - 6 hod. 45 dB(A)). Pro životní prostředí budou nejnejpříznivější podmínky v době provádění zemních prací a při odvozu zeminy ze stavby.
7. Hospodaření s odpady během výstavby a při vlastním provozu se bude řídit ustanoveními zákona č.185/2001 Sb., o odpadech, v platném znění a dle platných prováděcích právních předpisů k tomuto zákonu, případně dalšími právními předpisy v oblasti ochrany životního prostředí. Původce odpadů musí s odpady nakládat tak, aby v důsledku této činnosti nedošlo k negativním dopadům na životní prostředí. Odpad může odvážet, recyklovat nebo likvidovat pouze oprávněná osoba. Ke kolaudaci předloží investor doklady o uložení odpadů.

OBSAH A EVIDENCE AKTUALIZACÍ PLÁNU

Aktualizace jsou vedeny pod pořadovými čísly a ukládány chronologicky v této příloze

AKTUALIZACE PLÁNU BOZP	Číslo aktualizace 1
-------------------------------	-------------------------------

Stavba:	1. ETAPA STAVBY: REVITALIZACE AREÁLU TECHNICKÝCH SLUŽEB U CIHLÁŘE, HAVLÍČKŮV BROD
Investor:	Technické služby Na Valech 3523 580 01 Havlíčkův Brod 1
Hlavní dodavatel:	

Popis aktualizace:

Aktualizaci provedl:	Funkce:	Podpis:	Datum:
	koordinátor		
Aktualizaci odsouhlasil:	Funkce:	Podpis:	Datum:
	Hlavní stavbyvedoucí		

Příloha č. 2 Přehled vybraných právních předpisů v platném znění

Zákony:

Zákon č. 262/2006 Sb.	Zákoník práce
Zákon č. 309/2006 Sb.	Kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci)
Zákon č. 183/2006 Sb.	Stavební zákon
Zákon č. 251/2005 Sb.	O inspekci práce
Zákon č. 133/1985 Sb.	O požární ochraně
Zákon č. 174/1968 Sb.	O státním odborném dozoru nad bezpečností práce
Zákon č. 258/2000 Sb.	O ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů

Nařízení vlády:

Nařízení vlády č. 591/2006 Sb.	O bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništi
Nařízení vlády č. 101/2005 Sb.	O podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí
Nařízení vlády č. 272/2011 Sb.	Hluk a vibrace
Nařízení vlády č. 168/2002 Sb.	Kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky
Nařízení vlády č. 362/2005 Sb.	O bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
Nařízení vlády č. 378/2001 Sb.	Kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí
Nařízení vlády č. 201/2010 Sb.	Kterým se stanoví způsob evidence, hlášení a zasílání záznamu o úrazu, vzor záznamu o úrazu a okruh orgánů a institucí, kterým se ohlašuje pracovní úraz a zasílá záznam o úrazu
Nařízení vlády č. 495/2001 Sb.	Kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čisticích a dezinfekčních prostředků

Příloha č. 3

SEZNAM ZHOTOVITELŮ, SUBDODAVATELŮ, seznámení vedoucích pracovníků s plánem

1.

Název zhotovitele (subdodavatele), adresa	
Datum zahájení a ukončení prací	zahájení..... ukončení

2.

Název zhotovitele (subdodavatele), adresa	
Datum zahájení a ukončení prací	zahájení..... ukončení

3.

Název zhotovitele (subdodavatele), adresa	
Datum zahájení a ukončení prací	zahájení..... ukončení

4.

Název zhotovitele (subdodavatele), adresa	
Datum zahájení a ukončení prací	zahájení..... ukončení

5.

Název zhotovitele (subdodavatele), adresa	
Datum zahájení a ukončení prací	zahájení..... ukončení

6.

Název zhotovitele (subdodavatele), adresa	
Datum zahájení a ukončení prací	zahájení..... ukončení

7.

Název zhotovitele (subdodavatele), adresa	
Datum zahájení a ukončení prací	zahájení..... ukončení

Příloha č. 4

Seznámení pracovníků a ostatních osob s plánem BOZP a riziky na stavbě
„1. ETAPA STAVBY: REVITALIZACE AREÁLU TECHNICKÝCH SLUŽEB U
CIHLÁŘE, HAVLÍČKŮV BROD“

Datum	Jméno, příjmení	Podpis pracovníka